Załącznik nr 1

Dane ankietowanego podmiotu

|  |
| --- |
| Nazwa podmiotu |
| **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu** |
| Dane adresowe podmiotu |
| **45-231 Opole, ul. Oleska 127** |
| Imię i nazwisko osoby do kontaktu ws. ankiety |
| **Lech Szymczyszyn** |
| Numer telefonu osoby do kontaktu ws. ankiety |
| **77 459 18 00** |
| Adres poczty elektronicznej osoby do kontaktu ws. ankiety |
| **lszymczyszyn@zdw.opole.pl** |
| Data wypełnienia ankiety |
| **30.01.2017 r** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa inwestycji realizowanej przez podmiot** | **Krótki**  **opis inwestycji** | **Status realizacji** | **Data rozpoczęcia inwestycji** | **Data zakończenia inwestycji** | **Lokalizacja inwestycji** | | | | | **Współrzędne geograficzne (WGS84)** |
| Nazwa cieku wodnego | miejscowość | gmina | powiat | województwo |
| Budowa obwodnicy m.Dobrzeń Wielki,Dobrzeń Mały,Borki i Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opole | zał. nr 2 | w trakcie realizacji | I etap  18.03.2016 | I etap  29.09.2017 | Rz. Odra | m. Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki i Czarnowąsy | Dobrzeń Wielki,  Opole | opolski | opolskie | Początek  50.4215 N  17.5406 E  Koniec  50.4415 N  17.5326 E |

Załącznik nr 2

**Trasa projektowanej obwodnicy rozpoczyna się węzłem drogowym „Północnej obwodnicy Opola w ciągu drogi**

**krajowej nr 45”, a kończy się włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 454 pomiędzy miejscowościami Czarnowąsy i Borki.**

**Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmował będzie:**

•Budowę nowych dróg klasy G o łącznej o długości 5,3 km i parametrach technicznych:

•szerokość jezdni 8,0 m (2x3,5 m + opaska 2x0,5 m),

•szerokość poboczy 2x1,50 m,

•dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

•cała trasa w nasypie drogowym o jezdni powyżej poziomu wód powodziowych,

•kompleksowe odwodnienie drogowe.

•Przebudowę dróg istniejących wraz z odwodnieniem.

•Budowę 6 skrzyżowań, w tym 5 typu rondo,

•Budowę 5 obiektów mostowych (4 wiadukty i 1 most), w tym:

•most nad rzeką Mała Panew (MD-02), jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej przęsła 130,0 m

•wiadukt nad linią kolejową i bocznicą do elektrowni (WD-04), dwuprzęsłowy o rozpiętość teoretycznej całkowitej 185,0 m, w tym

jedno przęsło o rozpiętości 91,0 m

•Budowę miejsca kontroli pojazdów wraz ze stanowiskiem ważenia,

•Budowę oświetlenia drogi typu LED,

•Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej, w tym sieć wodociągowa, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć

teletechniczna oraz sieci elektroenergetyczne niskich, średnich i wysokich napięć.

•Nasadzenie roślinności izolacyjnej.

•Budowa ekranów akustycznych na odcinkach tego wymagających.

•Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

•Zadanie planowane do realizacji z funduszy unijnych w latach 2015-2017