|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dane ankietowanego podmiotu | | | | |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Nazwa podmiotu | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Dane adresowe podmiotu (ulica, nr domu, kod pocztowy, miejscowość) | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Imię i nazwisko osoby do kontaktu ws. ankiety | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Wiesław Sołtys | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Numer telefonu osoby do kontaktu ws. ankiety | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| 175 837 521 | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Adres poczty elektronicznej osoby do kontaktu ws. ankiety | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| mosty-mielec@wp.pl | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Data wypełnienia ankiety | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| 15.02.2017 r. | | | | | | | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
|  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Tabela inwestycji realizowanych przez podmiot, które mają wpływ na zmianę poziomu zagrożenia powodziowego | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  |  | |  | |
| Lp. | | Nazwa inwestycji realizowanej przez podmiot | | Krótki opis inwestycji | | | Status realizacji | | Data rozpoczęcia inwestycji [rrrr.mm] | | Data zakończenia inwestycji [rrrr.mm] | | Lokalizacja inwestycji | | | | | | | | Numery działek drogi dojazdowej | | Uwagi | |
| nazwa cieku/zbiornika wodnego | | | miejscowość | | gmina | powiat | województwo |
| 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | |
| 1 | | Przebudowa mostu na Kanale Kiełkowskim w m. Goleszów w ciągu drogi powiatowej Nr 1 152 R Borowa – Czermin – Wola Mielecka - Czermin, km 21+422 | | przebudowa mostu na przepust stalowy z blach falistych o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2009.06 | | 2009.09 | | Kanał Kiełkowski | | | Goleszów | | Przecław | mielecki | podkarpackie | obręb 39 Goleszów,  dz. 678, 679 | |  | |
| 2 | | Przebudowa mostu przez Potok Zgórski w m. Wadowice Dolne w ciągu drogi powiatowej Nr 1 160 R Załuże - Zabrnie - Wadowice Dolne - Piątkowiec, km 9+565 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2012.07 | | 2012.11 | | potok Zgórski | | | Wadowice Dolne | | Wadowice Górne | mielecki | podkarpackie | obręb 109 Wadowice  Dolne,  dz. 287/1, 565 | |  | |
| 3 | | Przebudowa przepustu na potoku Stara Wiśnia w m. Trzciana w ciągu drogi powiatowej nr 1 152 R Borowa - Czermin - Przecław, km 8+382 | | przebudowa na przepust o większym świetle i nośności  40 ton | | | zakończona | | 2012.05 | | 2012.08 | | potok Stara Wiśnia | | | Trzciana | | Czermin | mielecki | podkarpackie | obręb 26  Trzciana,  dz. 68, 1624 | |  | |
| 4 | | Przebudowa mostu na potoku Jamnica w miejscowości Dulcza Wielka w ciągu drogi powiatowej Nr 1 179R Dulcza Wielka - Żarówka, km 4+438 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2014.07 | | 2014.12 | | potok Jamnica | | | Dulcza Wielka | | Radomyśl  Wielki | mielecki | podkarpackie | obręb 79  Dulcza Wielka,  dz. 1308, 2383 | |  | |
| 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | |
| 5 | | Odbudowa mostu przez rzeką Babulówkę w miejscowości Dębiaki  w ciągu drogi powiatowej nr 1 140R Tuszów Narodowy – Sarnów – Ostrowy Baranowskie, km 8+066 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2016.05 | | 2016.09 | | rzeka Babulówka | | | Dębiaki | | Tuszów Narodowy | mielecki | podkarpackie | obręb Dębiaki,  dz. 240/1, 339,871 | |  | |
| 6 | | Przebudowa mostu na Potoku Zgórsko w miejscowości Ruda w ciągu drogi powiatowej nr 1 175R Tuszyma – Przecław – Radomyśl Wielki, km 11+787 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2016.07 | | 2016.12 | | potok Zgórski | | | Ruda | | Radomyśl Wielki | mielecki | podkarpackie | obręb 84 Ruda,  dz. 3069/1, 3069/2, 3279 | |  | |
| 7 | | Odbudowa przepustu na kanale Białoborskim w ciągu drogi powiatowej nr 1 177R Tuszyma – Blizna w m. Biały Bór w km 1+820 | | przebudowa na przepust o większym świetle  i nośności 40 ton | | | zakończona | | 2016.10 | | 2016.12 | | Kanał Białoborski | | | Biały Bór | | Przecław | mielecki | podkarpackie | obręb Biały Bór,  dz. 374/1, 457/1 | |  | |
| 8 | | Przebudowa mostu na potoku Śnieżka w m. Dąbie w ciągu drogi powiatowej nr 1 180R Dębica - Zdziarzec, km 15+506 | | przebudowa na most  o nośności 40 ton | | | planowana – brak zapewnionego finansowania | | 2017.07 | | 2017.11 | | potok Śnieżka | | | Dąbie | | Radomyśl Wielki | mielecki | podkarpackie | obręb 76 Dąbie,  dz. 1389, 1390 | |  | |
| 9 | | Przebudowa mostu na potoku Dąbrówka w m. Zdziarzec w ciągu drogi powiatowej nr 1 180R Dębica - Zdziarzec, km 16+667 | | przebudowa na most  o nośności 40 ton | | | planowana – brak zapewnionego finansowania | | 2017.07 | | 2017.11 | | potok Dąbrówka | | | Zdziarzec | | Radomyśl Wielki | mielecki | podkarpackie | obręb 85 Zdziarzec,  dz. 332/2, 1213 | |  | |
| 10 | | Przebudowa mostu na potoku Rów  w m. Grochowe w ciągu drogi powiatowej nr 1 140R Tuszów Narodowy – Sarnów – Ostrowy Baranowskie, km 3+324 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | planowana – brak zapewnionego finansowania | | 2017.08 | | 2017.12 | | potok Rów | | | Grochowe | | Tuszów Narodowy | mielecki | podkarpackie | obręb 92 Grochowe,  dz. 583/2, 1167 | |  | |
| 11 | | Przebudowa mostu na potoku Rów w m. Sarnów w ciągu drogi powiatowej nr 1 140R Tuszów Narodowy – Sarnów – Ostrowy Baranowskie, km 6+341 | | przebudowa na most  o większym świetle  i nośności 40 ton | | | planowana – brak zapewnionego finansowania | | 2017.08 | | 2017.12 | | rzeka Babulówka | | | Sarnów | | Tuszów Narodowy | mielecki | podkarpackie | obręb 98 Sarnów,  dz. 85, 193 | |  | |
| Komentarz do pól ankiety: *Krótki opis inwestycji*: informacje na temat charakteru przeprowadzonej inwestycji (w przypadku, gdy nie wynika to jednoznacznie z nazwy inwestycji), w szczególności pod kątem wpływu na zmianę poziomu zagrożenia powodziowego *Status realizacji*: zakończona, w trakcie realizacji, planowana – zapewnione finansowanie, planowana – brak zapewnionego finansowania *Data rozpoczęcia inwestycji*: w przypadku inwestycji nierozpoczętych planowana data rozpoczęcia *Data zakończenia inwestycji*: w przypadku inwestycji nierozpoczętych oraz trwających planowana data zakończenia *Lokalizacja inwestycji*: dla inwestycji, dla których nie da się jednoznacznie przyporządkować lokalizacji należy podać nazwę cieku, zbiornika, miejscowości itd. najlepiej opisującą lokalizację, tj. najbliższą lub obejmującą większą część inwestycji *Nazwa cieku/zbiornika wodnego*: do wypełnienia dla inwestycji związanych z wodami powierzchniowymi *Współrzędne geograficzne*:  • dla inwestycji liniowych: współrzędne początku i końca obiektu;  • dla inwestycji powierzchniowych o małej powierzchni: przybliżone współrzędne środka obiektu;  • dla inwestycji powierzchniowych o dużej powierzchni współrzędne wierzchołków wielokąta przybliżonego zasięgu inwestycji. W przypadku braku współrzędnych geograficznych możliwe jest: • podanie współrzędnych w innym układzie odniesienia, wraz z informacją o nazwie układu w polu Uwagi; • podanie numeru działki ewidencyjnej i obrębu, na której znajduje się dana inwestycja (w przypadku budowli mostowych, które nie są zlokalizowane na wydzielonej działce, należy podać nr działki drogi dojazdowej. Możliwe jest przekazanie plików wektorowych z lokalizacją inwestycji. W takim przypadku w polu uwagi podać nazwę i format przekazywanej warstwy wektorowej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|